

## 1. Základní ustanovení

- 1.1 Dopravně-provozní řád (dále jen **DPŘ**) slouží k zajištění bezpečného provozu dopravních prostředků a pohybu osob po komunikacích, které jsou ve vlastnictví TOMA, a.s. a jsou situovány v uzavřeném Průmyslovém areálu TOMA (dále jen **areál**).
- 1.2 Ustanovení DPŘ jsou závazná pro všechny subjekty, které se pohybují v areálu.
- 1.3 DPŘ platí pro dopravní a manipulační prostředky motorové i nemotorové a všechna zařízení sloužící k dopravě materiálu a osob.
- 1.4 Povinnost dodržování DPŘ je uživatelům komunikací v areálu stanovena ve „smlouvách o právu vjezdu vozidel“ příslušným ustanovením těchto smluv. DPŘ je na vývěškách s plánem areálu u obou vjezdů a na webu [www.tomavjezdy.cz](http://www.tomavjezdy.cz). Povinnost řídit se jeho ustanoveními platí pro všechny uživatele komunikací v průmyslovém areálu TOMA.

## 2. Organizace dopravy

- 2.1 Účastníci provozu na komunikacích v areálu, kteří používají silniční vozidla, multikáry, motocykly, traktory, motorové vozíky, jízdní kola apod. jakož i chodci jsou povinni při provozu se řídit zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou 294/2015 Sb., ČSN 26 8805 o provozu manipulačních vozíků, tímto DPŘ a dalšími příslušnými předpisy.
- 2.2 Nejvyšší dovolená rychlost na komunikacích:
  - silničních vozidel (osobní a nákladní automobily, traktory a multikáry) - 30 km/h
  - motorových vozíků se spalovacím motorem - 15 km/h
  - motorových vozíků akumulátorových - 10 km/h
  - v uzavřených prostorách a provozech (objektové komunikace) - 4 km/h
- 2.3 Kolejová doprava má přednost před všemi dalšími druhy doprav a chodci.
- 2.4 Vozidla přijíždějící na křižovatku zprava mají přednost, pokud není určeno dopravními značkami jinak.
- 2.5 Motorová vozidla mohou jezdit pouze po vozovkách se zpevněným povrchem.
- 2.6 V areálu je zakázáno kouřit, a to i ve všech dopravních prostředcích.
- 2.7 Pokud dojde k vytvoření překážky trvalého charakteru nebo poškození zařízení vlečky, jsou osoby, které takovou skutečnost způsobily, povinny ohlásit to společnosti TOMA, a.s. – **tel. 57766 2032**.
- 2.8 Účastníci provozu na komunikacích v areálu jsou povinni chovat se tak, aby byl zajištěn trvalý příjezd a přístup ke všem objektům, podzemním i nadzemním hydrantům a dalším věcným prostředkům požární ochrany v areálu.
- 2.9 Účastníci provozu na komunikacích v areálu odpovídají za technický stav, bezpečný provoz dopravních prostředků a zabezpečují provoz podle platných předpisů a odpovídají za to, že dopravní prostředek řídí a obsluhují jen osoby oprávněné, duševně a tělesně způsobilé, mající u sebe příslušné oprávnění.
- 2.10 V areálu lze přepravovat pouze bezpečně uložené náklady.
- 2.11 Prostor vjezdu a výjezdu z Průmyslového areálu TOMA je monitorován kamerovým systémem za účelem dohledu plynulého provozu, dodržování stanovených pravidel a zajištění ochrany instalovaných zařízení.
- 2.12 Při přepravě nebezpečných chemických látek a přípravků jsou účastníci provozu na komunikacích v areálu povinni dodržovat zejména ustanovení zákona č. 350/2011 Sb. o chemických látkách ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 64/1987 Sb. o evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

## 3. Vjezdy do areálu a výjezdy z areálu

- 3.1 Vjezdy do areálu a výjezdy z něj jsou povoleny nepřetržitě po dvou komunikacích (ze tř. Tomáše Bati a ze silnice I/55 Tlumačov-Otrokovice). Na obou komunikacích je v místech vjezdů do areálu nainstalován automatický vjezdový systém - závory s terminály a světelnou signalizací (semafory).
- 3.2 Využívání komunikací uvnitř Průmyslového areálu TOMA je zpoplatněno. Úhrada se uskutečňuje buď na základě „Smlouvy o právu vjezdu vozidel“ nebo jednorázově v hotovosti v automatické pokladně u výjezdu z areálu.
- 3.3 Obdržená úplata je využívána k investicím do vozovek, k jejich opravám, údržbě a odklizení sněhu. Dále k investicím, opravám a zajištění osvětlení vozovek, k úhradě stočného z plochy komunikací a daně z nemovitostí.
- 3.4 Při platbě v pokladně obdrží řidič daňový doklad na vyžádání. Sazby pro jednorázový vjezd vozidel činí:

	<b>Cena (s DPH 21%)</b>
Vozidla osobní do výšky 2,35 m	<b>30,00 Kč</b>
Vozidla do výšky 3,30 m	<b>57,00 Kč</b>
Vozidla s výškou nad 3,30 m	<b>140,00 Kč</b>

- 3.5 Výjezd z areálu do 10 minut od vjezdu je zdarma **pouze pro uživatele kreditních vjezdových karet.**

- 3.6 Do areálu některou z bran řidiči motorových vozidel vjíždí po přiložení „Karty pro vjezd do Průmyslového areálu TOMA“ (dále jen **vjezdové karty**) ke snímači na příjezdovém terminálu nebo po odebrání vjezdového lístku z příjezdového terminálu. Na vjezdovém lístku je vytištěna kategorie vozidla a cena za vjezd do areálu.
- 3.7 Při vjezdu i výjezdu jsou detekovány registrační značky vozidel. Systém při zjištění vozidla s platnou vjezdovou kartou zpravidla otevře závoru automaticky a rozsvítí zelené světlo semaforu, aniž by bylo třeba zastavit a kartu přiložit.
- 3.8 V pokladně u výjezdu vloží řidič vjezdový lístek, zaplatí poplatek za vjezd (bankovky, mince, Kč nebo €), odebere uhrazený vjezdový lístek, pokladna vrátí případný přeplatek v mincích (v Kč). V případě potřeby se na vyžádání (stiskem tlačítka na pokladně) vytiskne daňový doklad o zaplacení.
- 3.9 U výjezdu řidič vloží uhrazený vjezdový lístek do terminálu, systém zkontroluje kategorii vozidla s uhrazenou částkou, rozsvítí zelené světlo semaforu a otevře závoru.
- 3.10 Držitel vjezdové karty přiloží kartu ke snímači na výjezdovém terminálu, systém zkontroluje kartu, registrační značku nebo kategorii vozidla a po vyhodnocení rozsvítí zelené světlo semaforu a otevře závoru. Otevřená závoru slouží k průjezdu výhradně jednoho vozidla.
- 3.11 V případě, že **řidič u výjezdového terminálu nezastaví a neumožní kontrolu úhrady poplatku za vjezd** vložením lístku nebo přiložením vjezdové karty, dopouští se přestupku proti DPŘ a je povinen zaplatit **smluvní pokutu 1.000 Kč**. Pokud zároveň dojde k nárazu části vozidla do závoru, bude uložena smluvní pokuta ve výši 3.000 Kč. Případná náhrada škody poškozeného zařízení není součástí smluvní pokuty.
- 3.12 Pokud řidič vozidla při výjezdu **použije vjezdový lístek, který byl vydán při vjezdu jinému vozidlu**, dopouští se přestupku proti DPŘ a je povinen zaplatit **smluvní pokutu 1.000 Kč**.
- 3.13 Smluvní pokuta dle bodů 3.11 a 3.12 se snižuje na polovinu v případě uhrazení do 10 dnů od výzvy k zaplacení.
- 3.14 V případě zneužití vjezdové karty pro neoprávněný výjezd vozidla bude vjezdová karta bez náhrady zablokována.
- 3.15 Při průjezdu oběma branami jsou uživatelé komunikací v areálu povinni respektovat pokyny pověřených pracovníků TOMA, a.s..
- 3.16 Prostory vjezdů do areálu jsou nepřetržitě monitorovány kamerovým systémem se záznamem.

#### 4. Nakládka a vykládka

- 4.1 Na komunikacích a chodnících v areálu je vykládka a nakládka zakázána, není-li to nezbytně nutné. V případě takové nezbytnosti je povinen ten, kdo omezení způsobuje, zajistit, aby pro vozidla s právem přednosti v jízdě byl zajištěn průjezd o šířce nejméně 3,0 m.
- 4.2 Je zakázáno skladovat materiál, parkovat vozidla v těsné blízkosti před a za vlečkovými přejezdy a dále tak, aby bylo zakryto označení těchto přejezdů.
- 4.3 Je nepřípustné stání vozidla a skladování materiálů ve vzdálenosti menší než 3,0 m od podélné osy krajní koleje, dle § 4 čl. 3. Zákona o drahách ( zák. 266/1994 Sb.).

#### 5. Parkování vozidel

- 5.1 Parkování vozidel na komunikacích, na travnatých plochách, chodnících a v kolejišti vlečky a ve vzdálenosti menší jak 3,0 m od podélné osy koleje je zakázáno.
- 5.2 Při zastavení vozidla je řidič povinen ponechat dostatečný prostor pro vozidla s právem přednosti v jízdě.

#### 6. Chodci a cyklisté

- 6.1 Chodci a cyklisté jsou povinni na komunikacích v areálu dodržovat dopravní předpisy stanovené vyhláškou č. 294/2015 Sb., zákonem 361/2000 Sb. tak jako na běžných silnicích s tím, že musí vzhledem k charakteristice objektů věnovat svému pohybu zvýšenou pozornost a nesmí používat vjezdy pro motorová vozidla.
- 6.2 Všechny osoby jsou povinny respektovat zákazy vstupu do prostorů označených bezpečnostním značením.

#### 7. Nehody a úrazy

- 7.1 Při dopravní nehodě je účastník nebo svědek povinen setrvat na místě do příchodu Policie ČR, vyžaduje-li to příslušné zákonné ustanovení nebo se na místo vrátit po poskytnutí nebo přivolání pomoci anebo ohlášení nehody.
- 7.2 Vznikne-li při nehodě úraz, musí být postiženému okamžitě poskytnuta první pomoc a zajištěno lékařské ošetření.

#### 8. Zvláštní ustanovení

- 8.1 TOMA, a.s. zajišťuje dodržování podmínek stanovených tímto DPŘ.
- 8.2 Pověření pracovníci TOMA, a.s. jsou povinni informovat v případě jakýchkoliv prohřešků proti DPŘ, vedoucího odboru správy majetku nebo odborného ředitele.
- 8.3 TOMA, a.s. může odstoupit od Smlouvy o právu vjezdu vozidel, poruší-li strana oprávněná ustanovení tohoto DPŘ.

#### 9. Účinnost DPŘ a jeho zveřejnění

- 9.1 DPŘ nabývá účinnosti dnem 11.02.2020.
- 9.2 Dnem 10.02.2020 pozbývá účinnosti „Dopravně-provozní řád v areálu TOMA, a.s. ze dne 10.04.2017“.
- 9.3 DPŘ je jako příloha součástí „Smluv o právu vjezdu vozidel“, je zveřejněn na webu [www.tomaviezdy.cz](http://www.tomaviezdy.cz) a ve vývěskách s plánem areálu u obou vjezdů do areálu.

V Otrokovicích, dne 10.02.2020

Ing. Radek Heger, Ph.D.  
pověřený člen představenstva TOMA, a.s.

